



Verkehrsverbund Ems Jade



# GEMEINSAM VORWÄRTS





Jan Enzensberger,  
Vorsitzender der  
Gesellschafterversammlung

## SEHR GEEHRTE DAMEN UND HERREN,

willkommen beim Verkehrsverbund Ems-Jade. Wir haben die Verkehrswende nicht erfunden, aber wir starten richtig durch.

Hier an der Küste sind wir auch mal raues Wetter gewohnt. Selbstbewusst begegneten wir zusammen mit den Landkreisen und Städten Corona, Kostenexplosion und Fachkräftemangel. Manchmal gehen wir auch ganz eigene Wege. Das zeichnet uns aus und ermöglichte uns, unseren Kurs von Digitalisierung und Angebotserweiterungen erfolgreich fortzusetzen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen.

Steigen Sie ein und werfen Sie einen Blick auf unseren Weg für eine sinnvolle Verkehrswende in unserer Heimat.

Viel Spaß beim Lesen!

# GEMEINSAM VORWÄRTS

2	EDITORIAL
3	INHALTSVERZEICHNIS
4	VORWORT
6	<b>2021/2022/2023 IN ZAHLEN</b>
	FAHRGASTENTWICKLUNG 2021 - 2023
	ZAHLEN UND FAKTEN
10	<b>DAS VERKEHRSGEBIET</b>
11	<b>EINBAU LUFTFILTER</b>
12	<b>ANSTIEG DER FAHRGASTZAHLEN</b>
14	<b>NEUE FAHRSCHHEINDRUCKER</b>
15	<b>THEMENSPEZIAL: BÜRGERBUSSE IM VEJ</b>
18	<b>HALTESTELLENWART</b>
20	<b>FAHRPLANVERBESSERUNG</b>
22	<b>NACHHALTIGKEIT</b>
24	<b>FLOTTE &amp; SERVICESTELLEN</b>
25	<b>FAHRKARTENÜBERSICHT</b>
26	<b>VEHRKERSUNTERNEHMEN</b>
27	<b>PARTNER</b>
	ÜBERSICHT & IMPRESSUM



## GEMEINSAM VORWÄRTS: KRAFT DURCH VERBUNDENHEIT

In unserem 20. Jubiläumsjahr reflektieren wir stolz auf die Reise, die wir als VEJ-Verbund gemeinsam zurückgelegt haben. Unsere Grundidee, Kräfte zu bündeln und durch gemeinsames Handeln Stärke zu gewinnen, hat uns durch turbulente Jahre geführt. Die Herausforderungen waren vielfältig, doch es waren ebenso Jahre des Wachstums, der Veränderung und der Zukunftsperspektiven.

Im Jahr 2023 stehen wir jedoch vor neuen Herausforderungen, allen voran dem akuten Mitarbeitenden-Mangel und der Notwendigkeit einer effektiven Kommunikation. Viele Menschen kennen den VEJ noch nicht, und unsere Mission, den ÖPNV übersichtlicher und sichtbarer zu gestalten, erfordert gemeinsame Anstrengungen. Wir möchten, dass unsere Fahrgäste verstehen, warum wir ÖPNV betreiben, welche Chancen darin stecken und warum es sich lohnt, Teil unserer Gemeinschaft zu sein.

Derzeit mag der Eindruck entstehen, dass ÖPNV lediglich öffentliche Verkehrsmittel sind. Doch es kann viel mehr sein – persönlich, nah und ein wesentlicher Bestandteil des Lebens in der gesamten Region. Es ist unsere

Aufgabe, unsere Fahrgäste zu kennen, sie anzusprechen und für den ÖPNV zu begeistern. Die Fahrgastzahlen belegen, dass dies der Schlüssel zu unserem Erfolg ist. Wir sind eine starke Gemeinschaft, ein Verbund, der für die Menschen in der Region immer bedeutender wird. Gerade junge Menschen entscheiden sich aus Umweltbewusstsein mehr und mehr für den ÖPNV.

Wir leisten einen starken Beitrag in der Gesellschaft. Wir verändern uns und stärken unsere Gemeinschaft mit einer klaren Kommunikation und gemeinsamen Vision. „Immer in Bewegung mit dem VEJ“ mag zwar ein Slogan sein, aber er vermittelt zu wenig Aussagekraft. Unsere neue Botschaft lautet daher: **„GEMEINSAM VORWÄRTS“**. Dies gilt vor allem für uns als Verbund – 15 Verkehrsunternehmen, die gemeinsam viel erreichen wollen.

Unsere Devise lautet: Fair, auf Augenhöhe, wertschätzend, offen und miteinander. Für unsere Vision ziehen alle Partnerunternehmen an einem Strang. Daraus ziehen wir die Kraft für unseren Verbund und unser Ziel: **gemeinsam vorwärts.**



## Fahrgastentwicklung im VEJ

Der Verkehrsverbund Ems-Jade hat im Jahr 2023 eine signifikante Steigerung der Fahrgastzahlen verzeichnet. Diese positive Entwicklung ist vor allem auf verschiedene tarifliche Änderungen sowie die schrittweise Erholung von den Auswirkungen der Coronapandemie zurückzuführen. Der Bericht wird die Fahrgastzahlen für das Jahr 2023 detailliert darlegen und dabei die relevanten Faktoren wie das JugendTicket, das Deutschlandticket und den Zeitraum der Coronapandemie berücksichtigen.

### FAHRGASTZAHLEN IM ÜBERBLICK

Im Jahr 2023 wurden insgesamt 25.982.773 Fahrgäste im Verkehrsverbund Ems-Jade gezählt. Dies markiert einen erheblichen Anstieg im Vergleich zu den Vorjahren. Um die Entwicklung besser zu verstehen, werden die Zahlen im Kontext der vorangegangenen Jahre betrachtet.

### FAHRGASTENTWICKLUNG 2021-22

Im Jahr 2021 war die Fahrgastnachfrage durch die anhaltende Coronapandemie beeinträchtigt. Die Gesamtfahrgastzahl betrug 13.200.548. Die Einführung des 9€-Tickets von Mai bis Juli 2022 führte zu einer temporären Nichterfassung der Fahrgastzahlen für diesen Zeitraum.

Im Jahr 2022 erlebte der Verkehrsverbund einen deutlichen Anstieg auf 18.479.571 Fahrgäste. Die Einführung des JugendTickets im August 2022 trug maßgeblich zu diesem Anstieg bei.

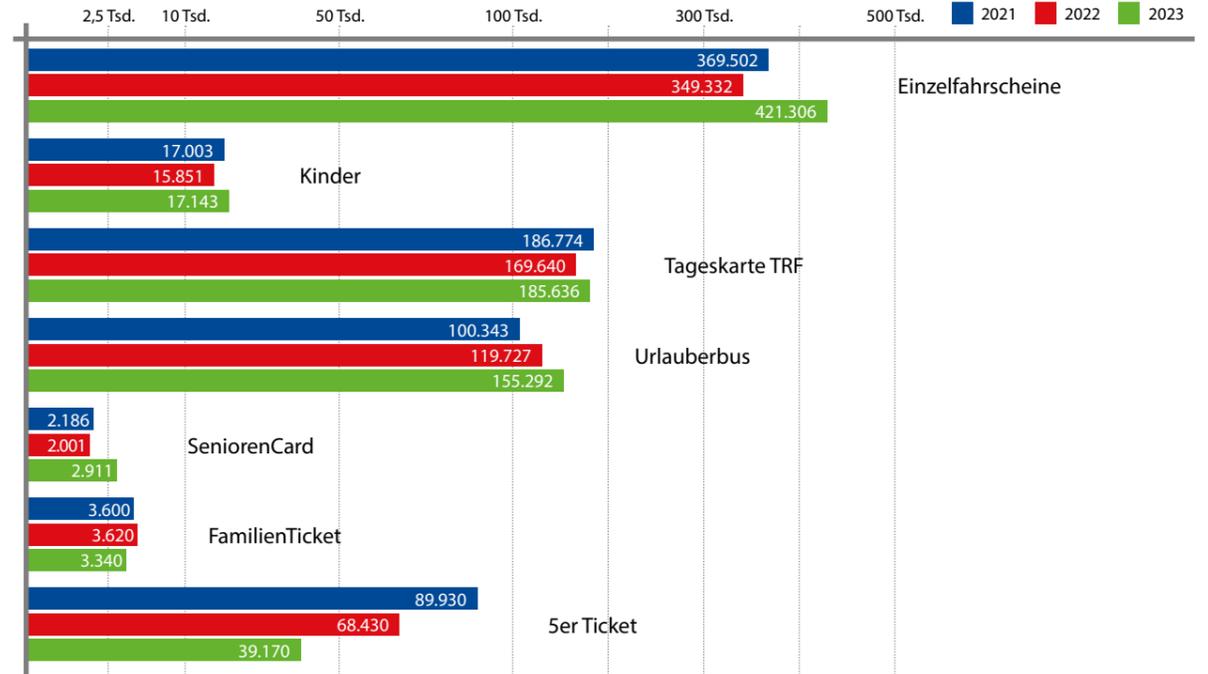
### FAHRGASTENTWICKLUNG 2023

Im Jahr 2023 setzte sich der positive Trend fort, und die Fahrgastzahlen stiegen auf beeindruckende 25.982.773. Im Mai 2023 wurde das Deutschlandticket bundesweit eingeführt. Es ist wichtig zu beachten, dass Fahrgäste, die das Deutschlandticket nutzten, nicht in den offiziellen Fahrgastzahlen erfasst wurden. Eine Schätzung auf Basis einer zweiwöchigen Zählung deutet darauf hin, dass etwa 2 Millionen Fahrgäste das Deutschlandticket im VEJ-Gebiet genutzt haben.

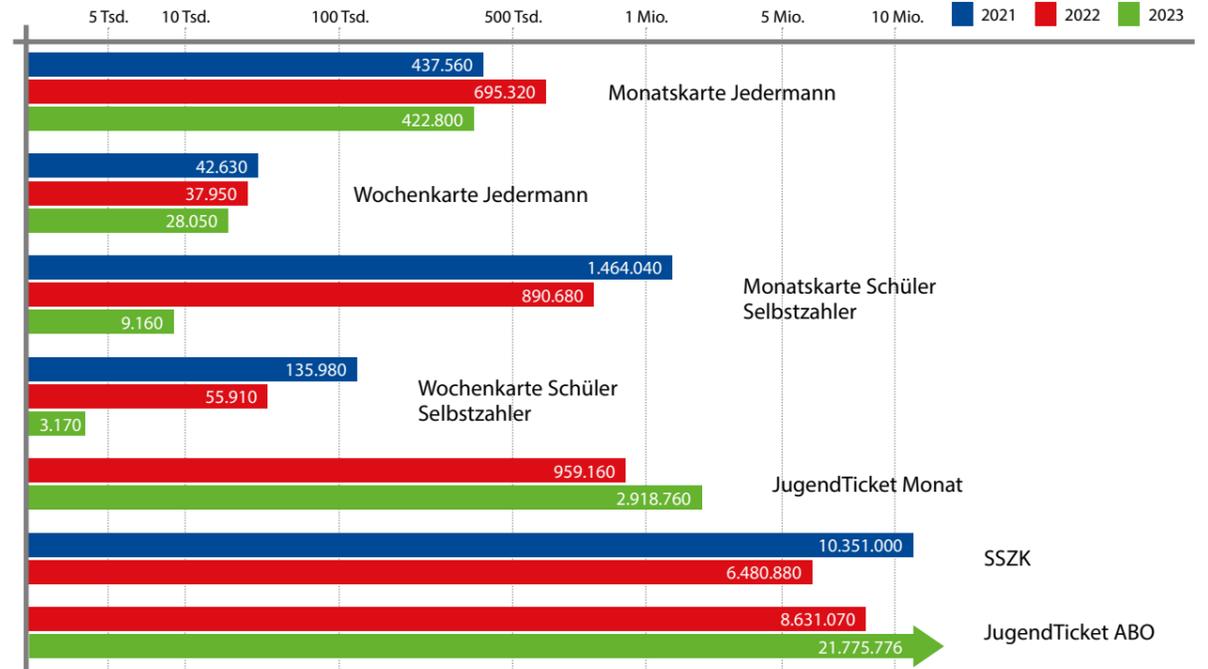
### FAZIT

Die Fahrgastentwicklung im Verkehrsverbund Ems-Jade im Jahr 2023 zeigt einen erheblichen Anstieg im Vergleich zu den Vorjahren. Die Einführung des JugendTickets im Jahr 2022 und des Deutschlandtickets im Mai 2023 haben die Fahrgastzahlen weiter gesteigert. Es ist jedoch wichtig zu betonen, dass die tatsächlichen Fahrgastzahlen durch die Nutzung des Deutschlandtickets noch höher sein könnten, als offiziell erfasst. Der Verkehrsverbund Ems-Jade setzt erfolgreich neue Tarifstrukturen um und verzeichnet eine erfreuliche Nachfragesteigerung trotz der vorangegangenen Herausforderungen durch die Coronapandemie.

### BARTARIF



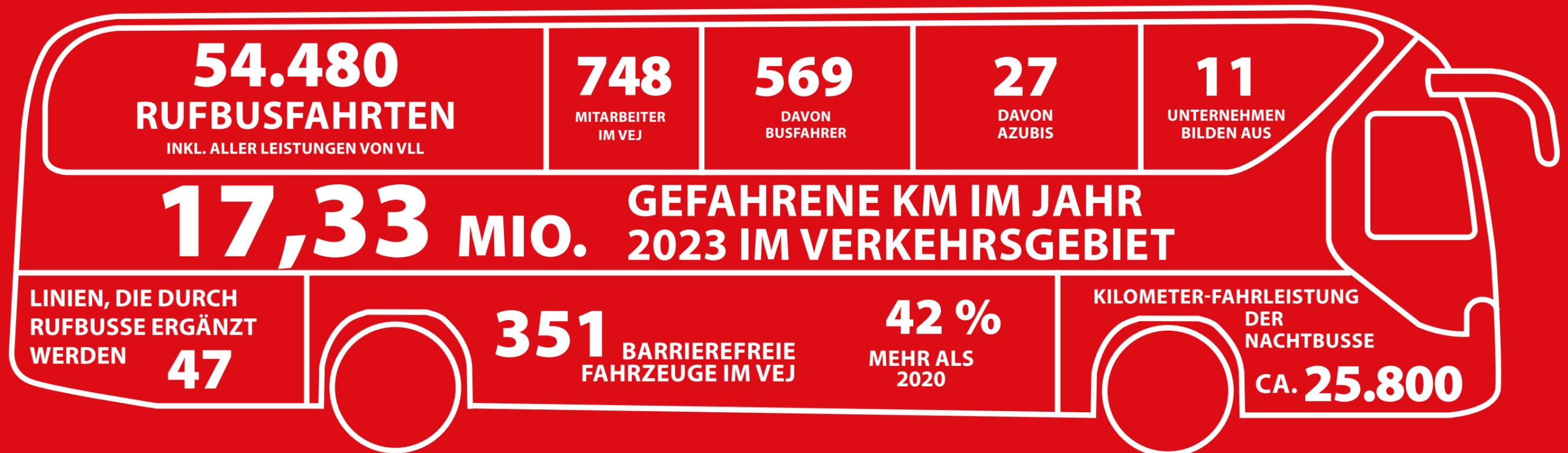
### ZEITFAHRSCHNEINE



### GESAMT



Die Zahlen setzen sich aus den Landkreisen Aurich, Leer, Friesland und Wittmund zusammen.



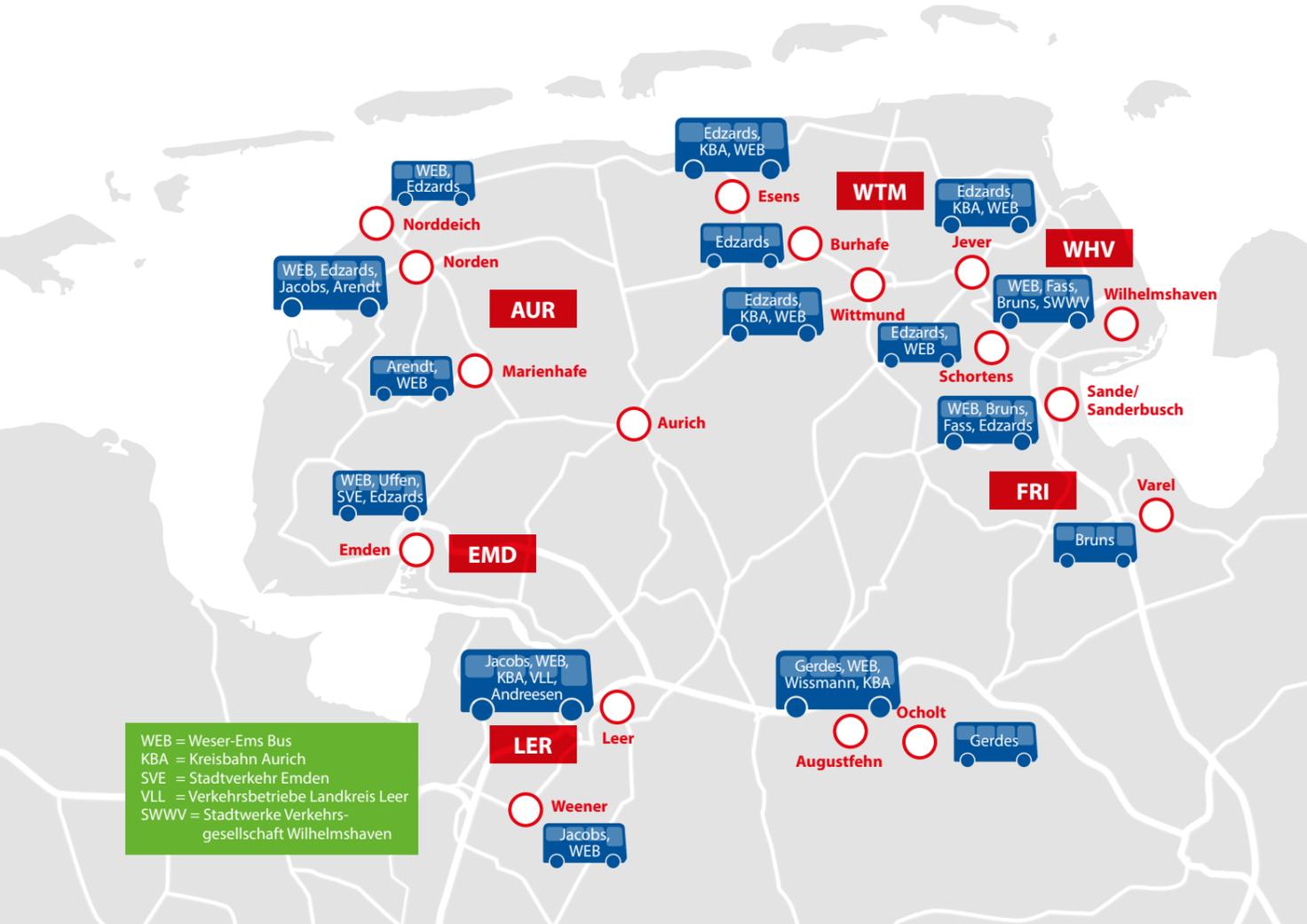
# Stadt, Land, Meer

## VEJ – DAS VERKEHRSGEBIET

Der öffentliche Personennahverkehr im Gebiet des VEJ ist überwiegend ländlich geprägt, jedoch nicht ausschließlich. Die kreisfreien Städte Emden und Wilhelmshaven stehen als Mittel- bzw. Oberzentrum mit über 50.000 Einwohnern heraus und verfügen über ein eigenes Stadtverkehrssystem und eigene Bahnhöfe. Dank zahlreicher landkreisübergreifender Verbindungen sind die ländlichen Gebiete über den Regionalverkehr an die Städte und größeren Ortschaften angeschlossen. Das betrifft ebenfalls die Schülerbeförderung, die seit Jahren fest in den Linienverkehr integriert ist. So sorgt der VEJ seit Jahren dafür, dass ein gleichermaßen verlässliches wie an der Nachfrage orientiertes und wirtschaftlich effizientes Mobilitätsangebot für alle sichergestellt wird.

	Fläche KM²	Bevölkerung	Bevölkerungsdichte
<b>LK Aurich</b>	1.287,31	192.072	149
<b>Emden</b>	112,36	50.535	450
<b>LK Friesland</b>	607,91	100.277	165
<b>LK Leer</b>	1.086,01	174.348	161
<b>Wilhelmshaven</b>	106,95	76.089	710
<b>LK Wittmund</b>	656,64	58.359	89
	3.857,18	641.531	165

## VON DEN VEJ-UNTERNEHMEN ANGEFAHRENE BAHNHÖFE



# Saubere Luft in den Bussen

Wer an die Corona-Zeit zurückdenkt, erinnert sich auch an die Frage: „Wie groß ist die Ansteckungsgefahr in Bussen?“

Die Unternehmen des VEJ reagierten darauf mit Hygienekonzepten, zu denen auch spezielle Luftfilter gehören. Der Eine oder die Andere wird sich noch die größeren „Kästen“ erinnern, die nachträglich an den Busdecken installiert wurden, und die Aufgabe hatten, die Luft zu filtern und umzuwälzen. Mittlerweile sind diese Filter sehr viel kleiner geworden.

Die modernen Lüftungs- und Klimatisierungssysteme versorgen den Businnenraum kontinuierlich mit Frischluft. Diese Luft wird über Dachkanäle in den Bus geblasen und verlässt das Fahrzeug wieder über Auslässe im Boden und auf Sitzhöhe. In einen normalen Linienbus gelangen auf diese Weise 7.000 Kubikmeter Frischluft. Hält man dagegen, dass ein typisches Einfamilienhaus mit 150 Quadratmetern und einer Raumhöhe von 2,5 Metern 375 Kubikmeter Luft enthält, dann fließt durch einen Linienbus pro Stunde die Luftmenge von über 18 Einfamilienhäusern.

Im reinen Lüftungsbetrieb wird die gesamte Luft öfter als jede Minute komplett ausgetauscht. Muss die Luft erwärmt oder gekühlt werden, dann wird der Außenluft von der Klimaanlage automatisch Umluft zugemischt. Der komplette Luftaustausch dauert nur fünf Minuten. Hinzu kommt, dass

die Busse je nach Strecke im Abstand von einer bis zu zehn Minuten anhalten und die Türen für neue und aussteigende Fahrgäste öffnen. Dabei kommt jedes Mal ein Schwall frischer Luft in den Bus.

Bevor die Luft in den Bus gelangt, egal ob Außen- oder Umluft, wird sie durch einen Filter geleitet, in dem alles, was größer als 0,5 Mikrometer ist, hängen bleibt. Tröpfchen oder Staubpartikel, die Viren transportieren könnten, werden so von den Passagieren ferngehalten. Die Filter werden alle sechs Monate getauscht.





## Zahl der Fahrgäste in den Bussen des VEJ steigt

Im Gebiet des VEJ steigt die Zahl der Menschen, die mit dem ÖPNV mobil sind. Ein wichtiger Grund dafür sind die „Tickets“, die es dem Bürger nach Zahlung einer Pauschale erlauben, alle VEJ-Angebote zu nutzen. Im Mittelpunkt der öffentlichen Diskussion standen dabei das 9-Euro-Ticket (ab 1. Juni 2022) und als Nachfolger (ab 1. Mai 2023) das Deutschlandticket. Für den VEJ bedeutend war darüber hinaus die Einführung des Jugendtickets, das nicht zuletzt die alte Schülermonatskarte ersetzt.

### JUGENDTICKET

Mit dem **JugendTicket** erfüllten die Kreistage und Stadtparlamente die alte Forderung, nicht nur Sek-I-Schüler, sondern auch Berufs- und Sekundarstufe-II-

Schüler in das System des Schülertransportes aufzunehmen. Auch sie erhalten von den Landkreisen und Städten nun eine Fahrkarte, die ihnen nicht mehr nur in den Schulzeiten die Fahrt zwischen ihren Wohnorten und ihren Schulen erlaubt, sondern die Nutzung aller Busse zu jeder Zeit.

Einige Landkreise und Städte haben zudem beschlossen, dass die Entfernung zwischen Schule und Wohnort bei der Vergabe des Tickets keine Rolle mehr spielen und auch Grundschüler in den Genuss des SchülerTickets kommen sollen. Mit anderen Worten: In einigen Gebietskörperschaften erhalten alle, in anderen die meisten Schüler ein JugendTicket von ihrer Gebietskörperschaft. Wer keines bekommt, kann es für 50 Euro im Monat oder 396 Euro im Jahr privat erwerben.

Die Busunternehmen des VEJ berichten übereinstimmend, dass mit der Einführung des Tickets die Zahl der Fahrgäste in den Bussen zugenommen hat. Auf einigen Linien mussten sogar zwischen fünf und zehn Prozent mehr Busse eingesetzt werden, um den Ansturm zu bewältigen. Durch eine Verkehrserhebung vom 9. Oktober 2023 bis zum 22. Oktober 2023 hat der VEJ festgestellt, dass an Nachmittagen und Wochenenden im Durchschnitt pro Tag 1.649 Schüler dieses Ticket nutzen. Auffällig ist, dass die Zahlen in der ersten Herbstferien-Woche deutlich auf über 2.000 Fahrgäste steigen. Hochgerechnet auf das Jahr, nutzen fast 600.000 Schüler ihr Ticket an Nachmittagen und Wochenenden.

### 9-EURO-/DEUTSCHLANDTICKET

Auch das **9-Euro-Ticket** und das **Deutschlandticket**

haben zu einem spürbaren Anstieg der Fahrgastzahlen geführt. Eine Fahrgastzählung des VEJ vom 23. Oktober bis zum 29. Oktober 2023 und vom 6. November bis zum 12. November 2023 hat ergeben, dass hochgerechnet auf das Jahr über 2 Millionen Menschen mit dem Deutschlandticket in Ostfriesland unterwegs sind. Pro Tag wird es fast 6.000 Mal vorgezeigt, allein am 7. November 8.684 Mal. Zu bedenken ist, dass die Fahrgastzahlen an Sonntagen, allein schon, weil dann weniger Busse fahren, den Schnitt spürbar senken.

Auf die Frage, wie viele der 2 Millionen Deutschlandticket-Nutzer schon vorher Buskunden waren, weiß in ganz Deutschland niemand die präzise Antwort. Die Unternehmen des VEJ gehen aber davon aus, dass mit diesem Ticket eine gar nicht kleine Zahl von Neukunden gewonnen werden konnte - einfach, weil die Busse voller waren.



## Neue Fahrscheindrucker machen Busfahren digitaler

Fast alle Busse des VEJ sind mittlerweile mit neuen Fahrscheindruckern ausgerüstet. Diese Geräte können deutlich mehr, als Fahrscheine drucken. Sie geben Informationen über den Standort des Busses an die Fahrplaner-App.

Über diese App kann man sich nun nicht nur die beste Verbindung herausuchen, sondern man kann auch in Echtzeit sehen, ob die Busse pünktlich sind. Hat der Bus Verspätung, sieht man welche Verspätung der Bus hat und ob diese Verspätung bis zur Erreichung des Zieles wieder eingeholt wird.



## Bürgerbusse ergänzen das ÖPNV-Angebot

In den vergangenen Jahren ist das Fahrplanangebot auf den Hauptlinien in Ost-Friesland erheblich ausgebaut worden. Davon profitieren viele Menschen im Oberzentrum Wilhelmshaven sowie in den Mittel- und Grundzentren der Region. Dabei ist es auch gelungen, Wohngebiete

abseits der Hauptstrecken an das Busnetz anzuschließen. Dennoch gibt es entfernt gelegene und dünn besiedelte Ortschaften, die nur unzureichend an den ÖPNV angebunden sind. Hier werden Bürgerbusse zur Verbesserung der Situation eingesetzt - jetzt auch in Ostfriesland.

### BÜRGERBUS-VEREINE

In den Gemeinden Hage und Großheide haben sich 2021 Bürgerbus-Vereine gegründet. Im Wangerland ist 2023 ein dritter Verein hinzugekommen. Ihr Ziel ist es, die Menschen auch dort abzuholen, wo bislang kein Bus fährt, um sie zu Supermärkten, Ärzten, zum Rathaus, zur Bank, zum Kindergarten oder zur Schule zu bringen.

Das Prinzip ist in allen drei Gemeinden ähnlich: Die Bürgerbusse verkehren von montags bis freitags; angeboten werden vormittags und nachmittags mehrere Fahrten. Der Landkreis Aurich und die drei Gemeinden haben mit Hilfe des Landes Niedersachsen jeweils einen

achtsitzigen Sprinter angeschafft, der von Ehrenamtlichen gesteuert wird. Die Busfahrer:innen benötigen einen Personenbeförderungsschein, für den ein amtsärztliches Gutachten die Voraussetzung ist. In Hage gehören dem Verein 17 ehrenamtliche Fahrer:innen an, die zweibis dreimal im Monat zum Einsatz kommen. In Großheide sind es 10 Fahrer:innen, die durchschnittlich viermal im Monat am Steuer sitzen. Der Wangerländer Verein zählt 15 Männer und Frauen. Die Differenz zwischen den Fahrgeldeinnahmen und den Kosten vor allem für Diesel, Versicherung und Wartung tragen die beteiligten kommunalen Gebietskörperschaften.



## FAHRPLÄNE NACH BÜRGERWUNSCH

Die Fahrpläne der Bürgerbusse sind auf die Siedlungsstruktur und die Wünsche der Bürger abgestimmt. In der Gemeinde Großheide stehen drei unterschiedliche Touren im Fahrplan, die einmal am Vormittag und einmal am Nachmittag gefahren werden. Die erste Tour führt von Südarle nach Großheide, die zweite von Großheide über Halbmond zurück nach Großheide und die dritte ebenfalls von Südarle über eine andere Route nach Großheide.

In Hage bietet der Bürgerbusverein zwei Linien an. Eine führt von Hage über Hagermarsch, Junkersrott und Hilgenriedersiel zurück nach Hage und die andere hat ebenfalls in Hage ihren Beginn und Endpunkt, führt jedoch über Halbmond, Westermoordorf und Berumbur. Der Bürgerbus Wangerland fährt zweimal vormittags und zweimal nachmittags durch die Gemeinde.

Die Busse verkehren erst seit Juni 2023, es wurde aber schnell festgestellt, dass die Route noch optimiert werden muss. Konkret sollen noch die Stadt Jever und

Waddewarden aufgenommen werden. Bei der dünnen und ausgebreiteten Siedlungsstruktur gleicht das einer Quadratur des Kreises. Einerseits sollen möglichst viele Bürger erreicht werden, und andererseits sind Doppelfahrten auf einzelnen Streckenabschnitten zu vermeiden.

Der Bürgerbusverein Hage zählte im vergangenen Jahr 3.235 Fahrgäste, der Verein in Großheide im Jahr 2023 bislang einschließlich November 618 Fahrgäste.

Genutzt werden die Bürgerbusse auch von Touristen und Schülern. In Großheide hatten von 618 Fahrgästen 130 ein Deutschland-Ticket. Und 179 konnten ihr Schülerticket vorweisen. In Hage wurde im vergangenen Jahr 450 Mal das Deutschlandticket genutzt. Beide Vereine regen an, das Tarifsystem zu vereinfachen. Dann würde die Zahl der Fahrgäste deutlich steigen.

Der Bürgerbus-Verein Wangerland hat dieses Problem nicht. Im Landkreis Friesland gilt: Eine Gemeinde, eine Tarifzone. Jede Fahrt im Bürgerbus kostet dort 2,50 Euro.





## Haltestellenwart kontrolliert 4.900 Haltestellen

### MÄNGEL WERDEN SCHNELL BEHOBEN

Haltestellen sind ein für alle sichtbares Aushängeschild des VEJ. Die Aufgabenträger und die Verkehrsunternehmen haben deshalb vertraglich vereinbart, wie eine Haltestelle auszusehen hat, damit der Kunde sie auf den ersten Blick von weitem erkennt und fest damit rechnen kann, dort dann auch die zentralen Informationen zu Fahrplan und Linien zu bekommen.

Bei fast 5.000 Haltestellen im VEJ-Gebiet kommt es jedoch immer wieder vor, dass Haltestellen beschädigt und die Verkehrsunternehmen bzw. die Gemeinden oder der

Landkreis darüber nicht schnell genug informiert werden. Auf Vorschlag der Landkreise und Städte haben deshalb die Busunternehmen jetzt die Stelle eines Haltestellenwartes geschaffen.

Ein Mitarbeiter des VEJ fährt zwei Tage in der Woche mit einem Prüfprotokoll in der Hand von Haltestelle zu Haltestelle und notiert zum Beispiel, ob an der Haltestelle ein Schild in der verabredeten Grundfarbe steht, der Haltestellenname gut lesbar ist und der Kunde die Liniennummern erkennen kann.

### HAUPTAUGENMERK LIEGT AUF DEM FAHRPLAN

Ein ganz besonderes Augenmerk hat der Haltestellenwart auf den Fahrplan.

- Hängt an der Haltestelle überhaupt ein Fahrplan?
- Ist er gültig?
- Ist er groß genug (mindestens A4)?
- Steht auch auf dem Fahrplan der Haltestellenname?
- Wird ein Ansprechpartner mit Telefonnummer und Adresse genannt?
- Gibt es einen Hinweis auf den Ferienfahrplan?

Falls eine Antwort im Prüfprotokoll „nein“ ist, wird das Verkehrsunternehmen darüber informiert. Es hat danach zehn Tage Zeit, die Haltestelle wieder in den vertraglich vereinbarten Zustand zu versetzen. Eine Rückmeldung darüber an die Geschäftsstelle schließt den Vorgang dann ab.



## VEJ-Busse fahren 1,2 Millionen km mehr



### MEHR VERKEHRSFERNE DÖRFER ANGEBUNDEN

In den letzten drei Jahren haben die Aufgabenträger und Busunternehmen das Angebot im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Ostfriesland erheblich verbessert. Die VEJ-Busunternehmen haben ihre Fahrpläne erweitert und erreichen nun mehr Menschen in entlegenen Dörfern und abseits der Hauptverbindungsstraßen zwischen den Zentren. Es gibt nun häufiger Busse im stündlichen



### MEHR FAHRTEN AN WOCHENENDEN

oder zweistündlichen Takt, und das Angebot an Fahrten in den frühen Morgen- und Abendstunden sowie an Wochenenden wurde erheblich erweitert. Neue Linien oder Linienverschiebungen bringen den Bus auch in Dörfern und Siedlungen, die zuvor als verkehrsfertig galten. Die Gesamtleistung der VEJ-Busunternehmen ist seit 2021 um 1.220.754 Kilometer pro Jahr gestiegen.



### MEHR TAKTVERKEHR

Beispiele für verbesserte Verbindungen in den beteiligten Gebietskörperschaften:

#### LANDKREIS AURICH

Für die Bürger im Landkreis Aurich ist von Bedeutung, dass auf der Linie 460 der Kreisbahn Aurich von Aurich über Hesel zum Bahnhof nach Leer eine alte Forderung erfüllt wurde und dieser Bus nun durchgängig von montags bis sonntags im Stundentakt fährt, von montags bis freitags von 5.35 Uhr bis 23.20 Uhr und am Wochenende zwischen 7.35 Uhr und 23.20 Uhr.

Die Gemeinde Ihlow erfährt einen Nutzen von der neuen Linie 450 der Firma Edzards, die vom Auricher ZOB zum Emdener Hauptbahnhof fährt und dabei in den Ortschaften Extum, Rahe, Westerende, Bangstede, Ochtelbur und Riepe hält. Die Busse fahren von montags bis samstags im stündlichen Takt von 4.45 Uhr bis 0.30 Uhr und sonntags im zweistündlichen Takt von 6 Uhr bis ebenfalls 0.30 Uhr. Die Linie 450 ist auch mit der Linie 451 verbunden, die von Tannenhausen nach Simonswolde führt.

Die Krummhörn profitiert besonders von der Ausweitung des Busangebots. Die Vertaktung und das zusätzliche Angebot der Weser-Ems-Busverkehre morgens und abends zwischen Emden und Greetsiel sowie zwischen Emden und Ailsum führen zu einer jährlichen Mehrleistung von 183.000 Kilometern.

#### LANDKREIS FRIESLAND

Die Weser-Ems-Busverkehre und Bruns Omnibus GmbH bieten jetzt auf vielen Linien im stündlichen Takt, zum Beispiel auf der Linie Varel – Langendam – Dangast. Das Angebot zwischen Jever und Wilhelmshaven wurde erweitert, ebenso zwischen Wilhelmshaven, Sengwarden, Hooksiel und Schilling.

#### LANDKREIS LEER

Auch im Landkreis Leer hat sich das ÖPNV-Angebot in den letzten Jahren erheblich verbessert. Ein Beispiel dafür ist die Linie 656 (Leer – Ostrhauderfehn – Burlage) mit einer vertakteten Verbindung ausgebaut, wodurch zusätzliche 50.000 Fahrplan-Kilometer pro Jahr entstanden sind. Diese Maßnahmen tragen dazu bei, dass mehr verkehrsfertige Gebiete im Landkreis Leer besser an das öffentliche Verkehrsnetz angebunden sind.

#### LANDKREISE WITTMUND

In Wittmund ist der Bahnhof besser erreichbar und das Stadtgebiet intensiver erschlossen, dank veränderter Führungen und Erweiterungen der Linie 311 und 343 durch die Firma Edzards.

# Nachhaltigkeit

## EIN THEMA, DAS JEDEN TAG WICHTIGER WIRD

Spätestens mit den landes- und weltweiten Protesten der Schüler:innen wurde es laut und lauter um die eigentlich schon seit langem bekannte Situation unseres Planeten. Plötzlich sprach alles von Nachhaltigkeit, und jedes Unternehmen, das was auf sich hält, gibt sich sehr viel Mühe, möglichst viele Punkte für seinen Nachhaltigkeitsbericht zu sammeln und zu veröffentlichen. So entstehen unzählige, bunte und großartig gestaltete Nachhaltigkeitsberichte auf recyceltem Papier mit Bildern (wie dieses im Hintergrund) von Blumenwiesen, gesunden Bäumen und fröhlich spielenden, glücklich-gesunden Kindern. Nachhaltigkeit ist in aller Munde und schon längst auch Thema des Marketings zahlreicher Unternehmen.

„Mit der Zeit gehen“, „den Kunden verstehen“, „Bedürfnisse erkennen und mit Lösungen darauf antworten“ – alles das wird mehr und mehr Teil der Unternehmensstrategie und -ausrichtung.

Jedoch wird „Nachhaltigkeit“ nicht immer ganz so ernst genommen und der ein- oder anderen Maßnahme zwar einen grünen Mantel umgelegt – jedoch im Kern keine Änderung bzw. Entwicklung vorangetrieben. Nachhaltigkeit ist eine Sache, die nicht durch die Bezeichnung an sich, sondern nur durch tatsächliche Veränderung entsteht.

Dabei ist der Grundgedanke ein sinnvoller: Nicht erst, wenn das Unternehmen ganz „grün“ ist, ist ein Unternehmen im klassischen Sinn „nachhaltig“. Es fängt im Kleinen an: Mülltrennung, verwenden von aufbereitetem Papier im Büro, fördern der Digitalisierung, Einsparung von Druckprodukten, Verwendung von umweltverträglichen Reinigungsmitteln und vieles mehr. So viele Möglichkeiten, sich dem Thema zu widmen, es auszubauen und immer mehr zu etablieren. Muss man jede Mail ausdrucken? Ist es notwendig, dass die Reinigungskraft täglich reinigt? Und müssen endlos lange Haltestellenpläne in kaum lesbar

kleiner Schrift und - ähnlich einer Packungsbeilage - nur unter Mühe wieder zusammenfaltbar wirklich in Massen zum Mitnehmen angeboten werden, damit sie im nächsten Mülleimer landen? Und ist es zudem nötig, dass Busse an Haltestellen gefühlt endlos lange den Motor laufen lassen?

Es gibt so viele kleine und große Dinge, die uns zu einem nachhaltigen Unternehmen machen: schon die Tatsache, dass jeder Fahrgast nicht allein in seinem Auto von A nach B fährt, ist bei ca. 40 Sitzplätzen ein CO<sub>2</sub>-Wunder - und jeder Schüler, der morgens in den Bus steigt, muss nicht mit dem SUV seiner Mutter bis zur Schultür gefahren werden. All' das und noch vieles mehr können wir hier ausführen und werden immer wieder feststellen: wir müssen uns zum Thema „Nachhaltigkeit“ nicht verstecken.

Dieser Verbundbericht ist auf 100% recyceltem Material gedruckt - er glänzt vielleicht nicht so sehr wie in den letzten Jahren, ist dafür haptisch ein Erlebnis und wirkt insgesamt hochwertig und strahlt auf andere Weise: Seine Zahlen, seine Ergebnisse, Ihre Unternehmen und unser gemeinsamer Erfolg. Helfen Sie mit, die grünen Gedanken und Taten „sichtbar“ zu machen, sie authentisch und ehrlich widerzugeben und gemeinsam das Bewusstsein für den Vorteil des ÖPNV der Zukunft zu unterstreichen: Nachhaltigkeit.





## Der VEJ informiert

### AUSKUNFTSSTELLEN

- **Aurich**  
Norderstraße 32 · 26603 Aurich · ☎ 0 49 41 / 9 33 77  
Öffnungszeiten: Mo.-Fr.: 8.00 – 18.00 · Sa.: 9.00 – 13.00 Uhr
- **Emden**  
Bahnhofplatz 11 · 26721 Emden · ☎ 0 49 21 / 9 74 00  
Öffnungszeiten: Mo.-Fr.: 9.00 – 17.00 · Sa.: 10.00 – 14.00 Uhr
- **Leer**  
Bahnhofsring 8 · 26789 Leer · ☎ 0 49 1 / 9 25 36 0  
Öffnungszeiten: Mo.-Fr.: 8.00 – 16.00 Uhr · Fr. 08:00 - 14:00 Uhr
- **Jever**  
Schlosserstraße 45 · 26441 Jever · ☎ 0 44 61 / 9 49 00  
Öffnungszeiten: Mo.-Do.: 8.00 – 12:15 Uhr und 13:00-17:00 Uhr  
Fr. 08:00-12:15 und 13:00-16:00 Uhr
- **Wilhelmshaven**  
Turm NordseePassage · ☎ 0 44 21 / 2 91 27 2  
Öffnungszeiten: Mo.-Do.: 8.30 – 15.30 · Fr.: 8.30 – 12.45 Uhr

### BEI UNS ERFAHREN SIE

- wie Sie von A nach B gelangen
- wann Ihr Bus abfährt
- wo Sie umsteigen müssen
- wie viel Ihre Fahrkarte kostet
- wie Nacht- und Sonderverkehre fahren
- wo Sie Schülersammelkarten erhalten und wie teuer diese sind
- wie die Schülerbeförderung abläuft

*sowie weitere Informationen rund um den öffentlichen Personalverkehr*

Sie finden uns auch auf Instagram und Facebook.

## Unsere speziellen Angebote im Stadt- und Regionalverkehr

	Regionalverkehr	Stadtverkehr
<b>Schüler/Studenten</b>	Einzelkarten, Schülerkarten, SchülerticketPlus, Schülerferienticket, Nachteule-Ticket, Niedersachsenticket, Niedersachsentarif	Einzelkarten, Schülerkarten, Schülerferienticket, SchülerferienticketPlus, 24-Std-Karte, Niedersachsenticket, Niedersachsentarif
<b>Vielfahrer &amp; Pendler</b>	5er-Ticket, Tagesrückfahrkarte, Monatskarten, Wochenkarten, Niedersachsenticket, Niedersachsentarif	4er-Karte, 10er-Karten, Jobticket, Monatskarten, Wochenkarten, Niedersachsenticket, Niedersachsentarif
<b>Familien</b>	Familienticket	Einzelkarten, Mehrfachkarten
<b>Senioren</b>	Mobil65Karte, Senioren card, Niedersachsenticket, Niedersachsentarif	Jahresbusfahrkarte für Senioren ab 65 (Emden), Niedersachsenticket, Niedersachsentarif
<b>Touristen</b>	Urlauberbus, 5er-Ticket, Einzeltickets, Tagesrückfahrkarte, Familienticket, Gruppenkarten, Nachteule-Tickets, Niedersachsenticket, Niedersachsentarif	Urlauberbus, Einzeltickets, 24-Std-Karte, Gruppenkarten
<b>Gruppen</b>	Gruppenkarten	Gruppenkarten, Wertkarten



## Vehrkehrsunternehmen



**Omnibusbetrieb Andreesen GmbH & Co. KG**  
Jadestraße 9  
26605 Aurich  
info@andreesen.de  
www.andreesen.de



**Arendt Busbetrieb GmbH**  
Rüskeweg 31  
26624 Südbrookmerland  
info@arendt-busbetrieb.de  
www.arendtbusbetrieb.de



**Bruns Omnibusverkehr GmbH**  
August Sporkhorst Straße 9  
26316 Varel  
bruns@reisefreunde.info  
www.reise-freunde.de



**Hermann Edzards GmbH**  
Jeverstraße 19  
26427 Esens  
info@edzards-reisen.de  
www.edzards-reisen.de



**Fass-Reisen**  
Dodoweg 3  
26386 Wilhelmshaven  
fassreisen@t-online.de  
www.fass-reisen.de



**Gerdes Reisen**  
Hochkamp 9  
26655 Westerstede - Ocholt  
info@gerdes-reisen.de  
www.gerdes-reisen.de



**Jacobs Reisedienst**  
Südarler Landstraße 21  
26532 Großheide  
info@jacobs-reisedienst.de  
www.jacobs-reisedienst.de



**Kreisbahn Aurich GmbH**  
Breiter Weg 69 a  
26603 Aurich  
info@jan-klein.de  
www.jan-klein.de



**Stadtverkehr Emden GmbH**  
Gorch-Fock Straße 103  
26721 Emden  
info@stadtverkehr.emden.de  
https://stadtwerke.emden.de/stadtverkehr/



**Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH**  
Freiligrath Straße 416  
26382 Wilhelmshaven  
info@sww.gmbh.de  
www.stadtwerke-wilhelmshaven.de



**Reisedienst Hinrich Uffen**  
Emder Straße 34  
26802 Moormerland  
info@uffen-reisen.de  
www.uffen-reisen.de



**Vekehrsbetriebe des Landkreises Leer GmbH**  
AnrufBus GmbH  
Am Bahnhof 2  
26817 Rhaderfehn  
info@vll-reisen.de  
www.vll-reisen.de



**Weser-Ems Busverkehr GmbH**  
Sachsenfeld 4  
20097 Hamburg  
Betrieb Oldenburg  
Werrastraße 13  
26135 Oldenburg  
ServiceCenter.Leer@deutschebahn.com  
www.dbregiobus.nord.de



**Ert Wissmann Omnibusbetrieb GmbH**  
Hollener Landstraße 3  
26670 Hollen  
wissmannsautoreisen@web.de

## Partner



**Landkreis Aurich**  
www.landkreis-aurich.de



**Landkreis Leer**  
www.landkreis-leer.de



**Stadt Emden**  
www.emden.de



**Landkreis Wittmund**  
www.landkreis-wittmund.de



**Landkreis Friesland**  
www.landkreis-friesland.de



**Verkehrsregion Nahverkehr Ems-Jade**  
vej@friesland.de  
www.vej-info.de



**Stadt Wilhelmshaven**  
www.wilhelmshaven.de

### Impressum

Herausgeber:  
Verkehrsverbund Ems-Jade (VEJ)  
Norderstraße 32  
26603 Aurich

### Kontakt

Telefon: 0 49 41 – 93 37 7  
Fax: 0 49 41 – 93 37 22  
E-Mail: info@vej-bus.de  
www.vej-bus.de

### Vorsitzender der

**Gesellschafterversammlung:**  
Jan Enzensberger

**Geschäftsstellenleiter:**  
Gregor Reger

**Gestaltung:**  
www.bebold.de

### Verkehrsverbund Ems-Jade

www.vej-bus.de

### Urlauberbus

www.urlauberbus.info

### Einsteigerbus

www.einsteigerbus.de

### Infoseite der Verkehrsunternehmen im LK Leer

www.clever-mobil.info



Verkehrsverbund Ems-Jade  
Norderstr. 32  
26603 Aurich